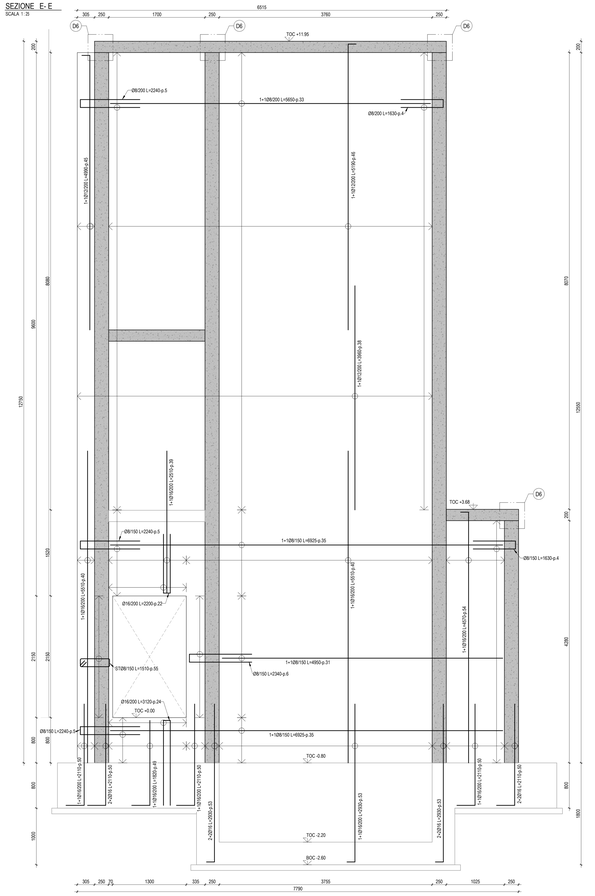
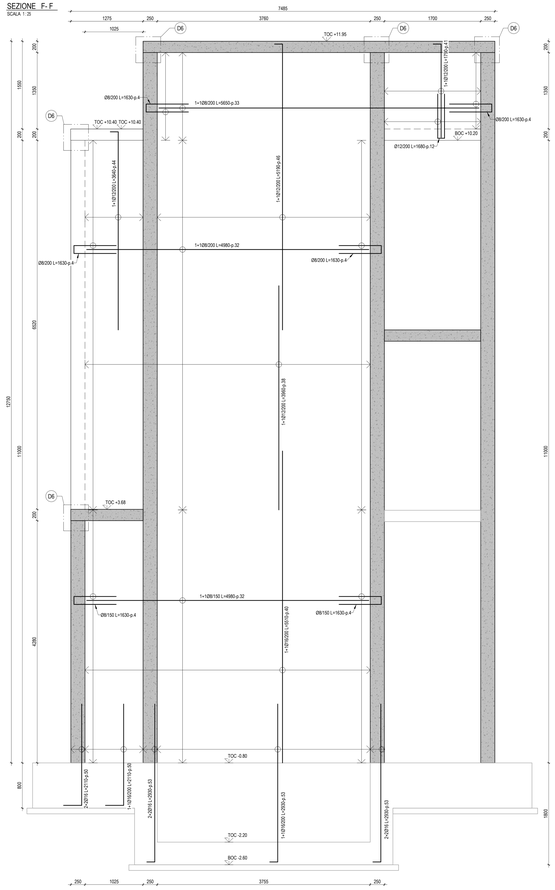
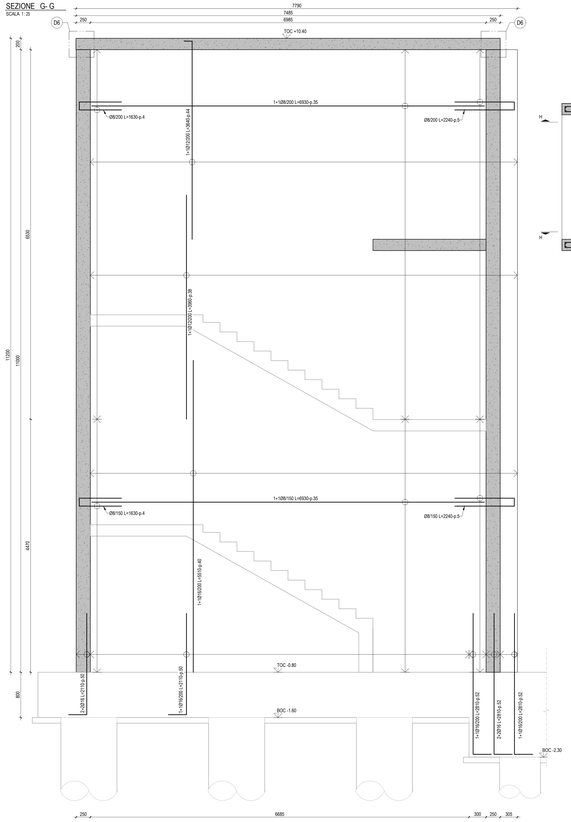
SEZIONE E-E
SCALA 1 : 25



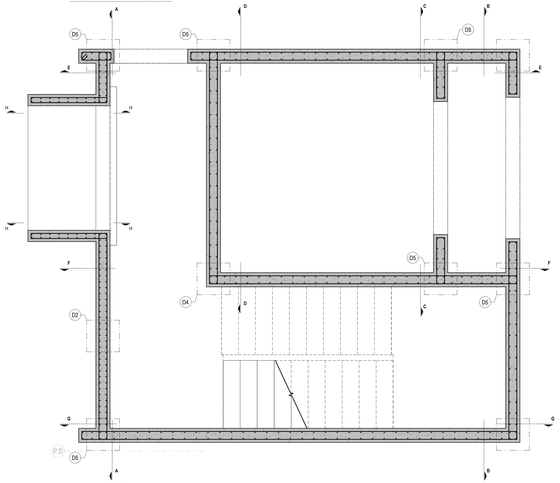
SEZIONE F-F
SCALA 1 : 25



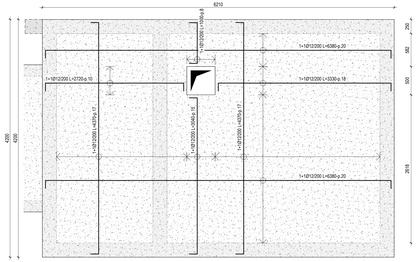
SEZIONE G-G
SCALA 1 : 25



KEYPLAN - VANO SCALA VS5



SC1 PIANTA SOLAIO DI COPERTURA (+11.95m) VS5
1 : 25



NOTE

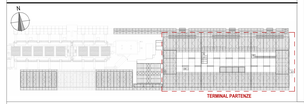
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è CORRIDONTE ALLA QUOTA + 9.75(s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-CH-00-A.
- LE QUOTE DEL PIANO DI FONDAZIONE DEVONO ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANCHE SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITÀ RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE E TRAVI DI COLLEGAMENTO RIFERISI AGLI ELABORATI:
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERISI AGLI ELABORATI: A01SP-E-L-01-STR-DI-xxxxxx
- PER ARMATURE PALI DI FONDAZIONE RIFERISI AGLI ELABORATI: A01SP-E-L-01-STR-PI-xxxxx, A01SP-E-L-01-STR-PI-xxxxx.
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A01SP-E-L-01-STR-PI-xxxxx.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X51-X52, S0C (coprifermo nom. 80mm); d. inerte: 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento: 360 kg/m³ B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X51, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, X51, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35 C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 Densione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= δf_{yk} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completa ripresa delle sezioni resistenti unite Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciature per protezione alla corrosione e al fuoco delle strutture portanti nella tavola delle note generali (VE A01SP-E-LL-00-STR-CH-00-A) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
ARMATURE VANO SCALA E MONTACARICHI ESTERNO - TAV. 2

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

FOSTER + PARTNERS
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: arch. Gerdo Aquilino
Geologia: dott. Emanuele Freda
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cazzuani
Project Manager: ing. Emanuele Parra
Project Architect: arch. Ivan Cheng

STA DESIGN
Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parodi
Responsabile integrazione impianti: ing. Marco Bergaglio
P.I. Daniele Trapani
ing. Enrico Facciolmeli
ing. Luca Ferrero

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile esterno di bacarotto: ing. Paolo Tosa Calderin

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica: arch. Ilaria Valle
arch. Carmela Giovannoni

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valente
Responsabile integrazione strutture: ing. Matteo Pagnoni

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id	Data		Descrizione
E	L1	01	STR	DI	39	A	Come indicato	00	15-MAGGIO-2025	EMISSIONE	
								01			
								02			
								03			
NOME FILE:	A01SP-E-L1-01-STR-DI-39-A.dwg							REDAZIONE:		IL ZOCCARATO	INCIDE

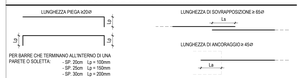
Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL POST HOLDER DI AREA
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS CLAMC"	ing. Ferdinando Sarasco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrillo PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabina Milelli PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Sarasco

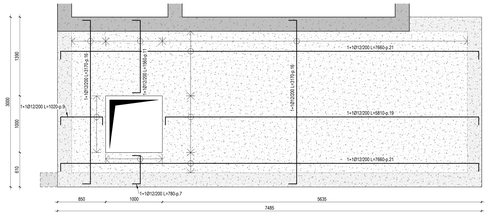
Approvazione **ENAC:**

SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA

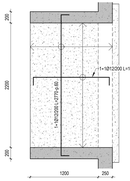
PIEGATURA BARRE DI ARMATURA



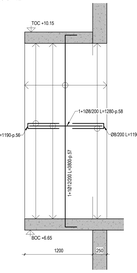
SC2 PIANTA SOLAIO DI COPERTURA (+10.40m) VS5
1 : 25



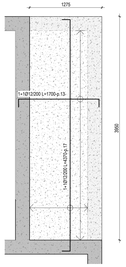
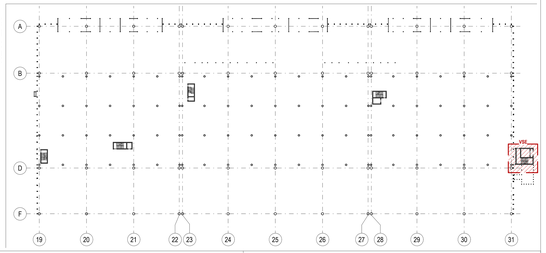
SC4 PIANTA COPERTURA CANNOCCHIALE (+10.15m) VS5
1 : 25



SEZIONE H-H
SCALA 1 : 25



SC3 PIANTA SOLAIO DI COPERTURA (+3.68m) VS5
1 : 25



KEYPLAN